

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

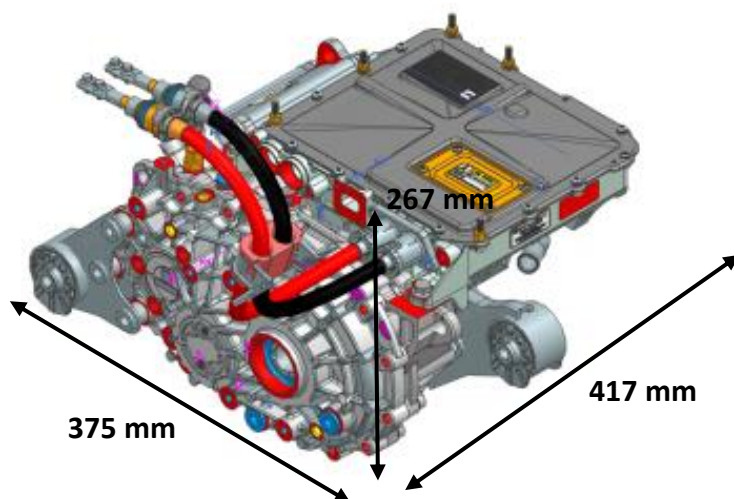
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B93-22I	8708.40.80	Conjunto de transmissão automática, com carcaça fabricada em alumínio e sistema de engrenagens em liga de aço, integrado com motor de acionamento síncrono, de velocidade de rotação igual ou inferior a 15000 rpm; controlador de domínio de energia, dotado de conversor AC/DC, conversor DC/DC, unidade de controle do veículo e sistema de gerenciamento de bateria; controlador do motor de acionamento com tecnologia IGBT de quarta geração e unidade de distribuição de energia; tensão de operação do conjunto de 600 V, potência igual ou inferior a 45 kW, torque igual ou inferior a 115 N.m, grau de proteção IP67, com dimensões aproximadas de 417 x 375 x 267 mm (+/-15 mm), próprio para aplicação em veículos automóveis elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- O conjunto de transmissão automática é dotado de carcaça em alumínio, com sistema de engrenagens em liga de aço;
- Tem a capacidade de converter o inversor de alta tensão DC da bateria de energia em saída AC.
- O conversor DC / DC (DC) converte DC de alta tensão em DC de baixa tensão, que suporta a carga de baixa tensão do veículo e a bateria.
- Tipo de motor: Motor de acionamento síncrono
- Velocidade máxima de rotação: 15.000 rpm
- Tensão de operação: 600 V
- Potência de pico: 45 kW @ 4.000–15.000 rpm
- Potência nominal: 37 kW @ 4.000–15.000 rpm
- Torque máximo: 115 N.m @ 0–3.500 rpm
- Torque nominal: 51 N.m @ 0–5.000 rpm
- Grau de proteção: IP67
- Tecnologia do controlador: IGBT de quarta geração
- Dimensões aproximadas: 417 x 375 x 267 mm
- Material da carcaça: Alumínio
- Material das engrenagens: Liga de aço
- Função da transmissão: Redução da velocidade e aumento do torque

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Otimização e distribuição do torque gerado pelos motores, controle do domínio de energia.